



แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีเงินนอกสรรง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวสุธาสินี โคะแสง	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายปรีชา โลพิศ	กรรมการ
๖.๓ นางสาวขวัญจิรา เพชรคง	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๓๕๙๙ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ รายการ เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย (รถบรรทุกขยะ) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขยะภายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
- ๒.๓ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุดแก่ประชาชนภายในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๒ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วยมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุธาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปรีชา โลพิศ)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวชวีญจิรา เพชรคง)

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อโดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง(กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term of Reference: TOR)

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukผลอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักรวมของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพ์สัญญาณวับวาสีเหลือง ๑ ดวง ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุธาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปรีชา โลพิศ)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)

๔.๑ ตัวรถยนต์

- ๔.๑.๑ หัวแก๊งรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒
- ๔.๑.๒ หัวรถ เครื่องยนต์ และตัวรถ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๔.๑.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑.๔ เป็นรถยนต์ ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๔.๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าและด้านข้าง ความเข้มข้นของแสงตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๖ ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มอก.ฉบับล่าสุด ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๔.๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลไดเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบกำลังส่ง

- ๔.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

- ๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ สมรรถนะรถ

- ๔.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๔.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๔.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุธาสิณี โคะแสง)

ลงชื่อ


(นายปรีชา โลพิศ)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นางสาวชวัญจิรา เพชรคง)

กรรมการ

๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๔.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐.๒ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องได้มาตรฐานพร้อมแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียงไม่น้อยกว่า ๓ แถว เพื่อเสริมสร้างความแข็งแรง

๔.๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO-๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซมโดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านท้ายตัวรถ

๔.๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๔.๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๔.๑๐.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคเพื่อให้ชุดอัดล๊อคอัดขยะในตู้ไว้ เมื่อรถมีการเคลื่อนที่โดยมีตัวล๊อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๑๐ กระจอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นผลิตที่มีคุณภาพสูง โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานที่ละชั้น โดยใช้มือโยกสั่งการชุดวาล์วควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายโดยสามารถสั่งการทำงานจากผู้ปฏิบัติงานด้านท้ายรถเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

๔.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดเป็นแบบรางสไลด์หรือไบอล์ดโดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

ลงชื่อ

(นางสาวสุธาสินี โคะแสง)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


(นายปรีชา โลพิศ)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นางสาวชวัญจิรา เพชรคง)

กรรมการ

๔.๑๑.๓ พื้นทีรองรับขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
ผนังด้านข้างชุดโบริกวาง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีทีรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความ
จุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร และด้านข้างด้านหน้าของถังบรรจุขยะที่มีทีรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มี
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยทั้ง ๒ จุดผลิตจากเหล็กชุบสังกะสีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕
มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ชนิดบอลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๔.๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุด
อัดขยะมูลฝอย

๔.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๑ ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดย
กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC PLYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้นเพื่อการทำงานดันขยะมูลฝอย
ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มี
ส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่
ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๔.๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอก
ไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก
สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก.เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของ
พนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแสดง
เอกสารในวันยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ
และเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์
รถยนต์(SIDE PTO.) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน
ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน แลหนังสือรับรองมาตรฐานจาก
ผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๔.๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๔.๑๓.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COIPLING OR
FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๔.๑๓.๔ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๓.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุสาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปรีชา โลพิศ)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)

๔.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๑๔.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบ LED จำนวน ๑ ชุด ขนาด (กว้าง X ยาว X สูง) ไม่น้อยกว่า ๒๐x๒๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ และ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓ - ๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแบบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๔.๑๔.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในชุดรองรับ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๔ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้ายข้างตัวรถทั้ง ๒ ด้าน โดยไฟส่องสว่าง สามารถปรับใช้งานตามความเหมาะสมและสามารถควบคุมเป็นอิสระต่อกัน

๔.๑๔.๕ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงบริเวณด้านท้ายรถของชุดตู้รองรับขยะสัญลักษณ์สามเหลี่ยมขนาดตามความเหมาะสมโดยแถบสะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แผ่นสะท้อนแสงสำหรับการควบคุมการจราจรหรือตามมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๖๐๖-๒๕๔๙

๔.๑๔.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเดี่ยว ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด(กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแบบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ และติดตั้งชุดไฟสัญญาณบริเวณด้านซ้าย - ขวาของด้านบนชุดอัดขยะเป็นไฟสัญญาณชนิดเดียวกับสัญญาณไฟท้ายรถเพิ่มเติม จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๔.๗ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

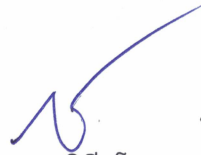
๔.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๕.๒ การพ่นสีกันสนิมภายในรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นก่อนพ่นสีจริง

๔.๑๕.๓ การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลังด้วยบอดีชีต หรือเท็คโค้ดหรือเทียบเท่า

๔.๑๕.๔ พ่นสีตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม บริเวณด้านข้างประตูทั้งสองข้างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ เซนติเมตร และชื่อหน่วยงาน หมายเลขครุภัณฑ์และพ่นตัวอักษร

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาวสุชาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ



กรรมการ

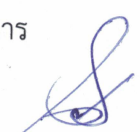
(นายปรีชา โลพิช)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)



“ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร ไม้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง พันด้วยสีขาวย และมีตัวอักษรเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ากระจก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๔.๑๕.๕ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน ตามมาตรฐานกรมการขนส่ง

๔.๑๕.๖ สีของตัวรถเป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม กำหนด (สีเขียว)

๔.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๓ มียางอะไหล่พร้อมมกล้อขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๔ มีแม่แรงพร้อมด้ามขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตันตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๕ หนังสือคู่มือการใช้งานและหนังสือคู่มือการซ่อม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๖ เสื่อกักสะท้อนแสงพร้อมถุงมือหนัง และหมวกนิรภัยที่ใช้ในการปฏิบัติงานจำนวน

๓ ชุด

๔.๑๖.๗ ชุดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๘ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง สำหรับล้างทำความสะอาดรถ ๑ ชุด

๔.๑๖.๙ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด ๕๐ Sqmm ยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์, กระจกไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณาเมื่อเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดสุราษฎร์ธานีหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างปฏิบัติงานผ่านการทดสอบจากสถาบันฝีมือแรงงานหรือเทียบเท่าประเภทช่างยนต์หรือช่างกล พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแนบแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรายการคำนวณ ดังนี้

๔.๑๗.๕.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่าง ๆ โดยประมาณ

๔.๑๗.๕.๒ แนบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอนเริ่มตั้งแต่เทขยะลงในที่รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุระบบไฮดรอลิก

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุธาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายปรีชา โลพิศ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)



๔.๑๗.๕.๓ แบบแสดงวงจรถวมไฮดรอลิก

๔.๑๗.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๔.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพการบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงและซ่อมแซมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง ๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกยะ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๗.๙ การรับประกันจากการใช้งานตามปกติ มีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้ามโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องพิมพ์ข้อความรูปแบบ วิธีการ สาระสำคัญต่าง ๆ ที่จะเสนอในรูปแบบของตนเอง ห้ามถ่ายเป็นเอกสาร ข้อความตามข้อประกาศของหน่วยงานแล้วแนบบน

๔.๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชนิดของวัสดุอุปกรณ์ ขนาด ประเภท ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ลงในเอกสารให้ชัดเจนเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๔.๑๗.๑๒ กรณีแคทตาล็อกรวมที่มีชนิดอุปกรณ์มากกว่า ๑ แบบ/ชนิด/ประเภท ผู้เสนอราคาต้องระบุรุ่น/ชุด/ประเภท การเสนอให้ชัดเจนในเอกสารยื่นเสนอราคา

๔.๑๗.๑๓ เอกสารการเสนอหากมีเอกสารที่เสนอเป็นภาษาต่างประเทศและมีฉบับภาษาไทย ให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยเป็นอันดับแรกหรือแปลให้เป็นฉบับภาษาไทยโดยสถาบันหรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ตรวจสอบได้

๔.๑๗.๑๔ ในวันส่งมอบรถ บรรทุกยะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พร้อมทั้งจะข้บทดสอบการไ้ร่รถก่อนทำการตรวจรับ โดยมีน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบพร้อมใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบรถ

๔.๑๗.๑๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกยะภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๕. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้อง เน้นข้อความ ขีดเส้นใต้ หรือทำเครื่องหมาย ในเอกสารส่วนที่ต้องการเสนอรายละเอียดให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาใน วันยื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบ (๑) เอกสารศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานรองรับการซ่อมบำรุงรักษาและการจำหน่ายอะไหล่ รถบรรทุก ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างน้อย ๑ แห่ง โดยเปิดทำ

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นางสาวสุชาสินี โคะแสง)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปรีชา โลพิช)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)

การอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และต้องแนบ(๒)เอกสารหนังสือรับรองที่ระบุรายชื่อสาขาดังกล่าว หรือ ภ.พ.๒๐ พร้อมชื่อ ที่อยู่ รูปถ่ายศูนย์บริการ และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ เพื่อประกอบการพิจารณา วันยื่นเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับประกันการมีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ปี และในระหว่างระยะเวลารับประกันผู้ขายต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คตามระยะการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณาใน วันยื่นเสนอราคา

๖. เงื่อนไขการส่งมอบและบริการหลังการขาย

๖.๑ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

๖.๒ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังใน วันตรวจรับครุภัณฑ์

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

พิจารณาเกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ

๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙. ราคาากลาง

กำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

อ้างอิงราคาากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๘.๓ รถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดเดียวและหน่วยงานจะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ครุภัณฑ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม สำเร็จเรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

สวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดอัตราค่าปรับเป็นรายวัน ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ขายโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการเข้าตรวจสอบแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาให้ครุภัณฑ์กลับสู่สภาพเดิมพร้อมใช้งานโดยเร็วที่สุด

ลงชื่อ

(นางสาวสุชาสินี โคะแสง)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายปรีชา โลพิศ)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวขวัญจิรา เพชรคง)

กรรมการ