

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการยกระดับถนนหินคลุกสายท่าตลิ่งชันฝั่งซ้าย กม.๑+๑๕๐-๑+๔๗๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘๐,๐๐๐.-บาท(สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน โครงการยกระดับถนนหินคลุกสายท่าตลิ่งชันฝั่งซ้าย กม.๑+๑๕๐-๑+๔๗๐ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอ พุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยการทำกรยกระดับถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้ามกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ มิถุนายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๔๘๕,๐๐๐.-บาท(สี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑. แบบปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.
 - ๖.๒. แบบปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น
 - ๖.๓.-.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางปริสณา ธดากุล
 ๒. นางสาวกิตติมา เสือเปีย
 ๓. นางสาวศรวิวรรณ สุวรรณรัตน์

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖





องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม

กองช่าง

โครงการ

ยกระดับถนนหินคลุกสายท่าตลิ่งชันฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๖

ราคากลาง

๔๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

กองช่าง

โทร.๐-๗๗๓๑ - ๙๗๔๗

โทรสาร.๐- ๗๗๓๑ - ๙๗๔๗

www.thakham-sao.go.th

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการยกระดับถนนหินคลุกสายท่าดลิ่งชั้นฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 320.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคา
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,760.00	1.76	3,097.60	1.3624	2.40	4,220.17
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ดินดาน)	ลบ.ม.	880.00	306.02	269,297.60	1.3624	416.92	366,891.05
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	160.00	526.95	84,312.00	1.3624	717.92	114,866.67
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานติดตั้งป้ายจราจร (ขนาดป้ายจราจร 3)							
	- ป้ายจราจรแบบ บ.33(12คัน)(ขนาดป้ายจราจร3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต.75(สามแยก)(ขนาดป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1(หยุด) (ขนาดป้ายจราจร3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
19	- งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					356,707.20		รวม	485,977.89
							ตัวอักษร (-สีแสดแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) ปรับยอด	485,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 356,707.20
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

หมายเหตุ ปริมาณงานที่แสดงไว้ในเอกสารบัญชี แสดงปริมาณวัสดุอุปกรณ์และราคาก่อสร้างฉบับนี้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณ เท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ ยึดถือปริมาณงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงตามรูปแบบ รายการที่กำหนด ปริมาณงาน ที่คลาดเคลื่อน จากที่แสดงไว้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องความเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการยกระดับถนนหินคลุกสายท่าตลิ่งชั้นฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามแบบ อบต.ท่าข้าม เลขที่

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชนำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{7.30 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 15.25 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{15.25 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแครคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

$$\begin{aligned} \text{คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต} &= 5 \text{ ซม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} &= 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} &= 0.05 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ส่วนขยาย} &= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)} &= 0.08 \times 42.56 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [2]} \\ \text{ค่าขนทิ้ง} &= 0 \text{ กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} \\ \text{(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

$$\begin{aligned} \text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} &= 0 \text{ ซม.} & [1] \\ \text{ปริมาตรคอนกรีต} &= 0.00 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.} & [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.} \\ \text{ส่วนขยาย} &= 0.00 \times 1.70 = 0.00 \text{ ลบ.ม.} & [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7} \\ \text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} & [4] \\ \text{ค่าทุบคอนกรีต} &= 0.00 \times 400 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.} & [5]=[3] \times [4] \end{aligned}$$

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	160.78	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 160.78 x -	=	160.78	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.66	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	28.50	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	197.94	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	125.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	213.34	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 213.34 x 1.25	=	266.68	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	39.35	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	306.02	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	295.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	350.66	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 350.66 x 1.30	=	455.85	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	71.10	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	526.95	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	522.95	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 522.95 x -	=	522.95	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	522.95	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]